



JIGE INTERNATIONAL – 25 rue du dépôt – 55800 REVIGNY SUR ORNAIN – FRANCE  
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 – (33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N°

11489

CLIENT

Adaptation d'un équipement  
Equipment mounting  
Sur véhicule / On Vehicle

SIMPLEX 3T5 BRAS MINIMATIC

IVECO 70C18D/P 4750

Longueur utile aux butoirs  
Platform usable length at rubber defenses

**4 807 mm**

Longueur utile étage aux butoirs  
Upper deck usable length at rubber defenses

mm

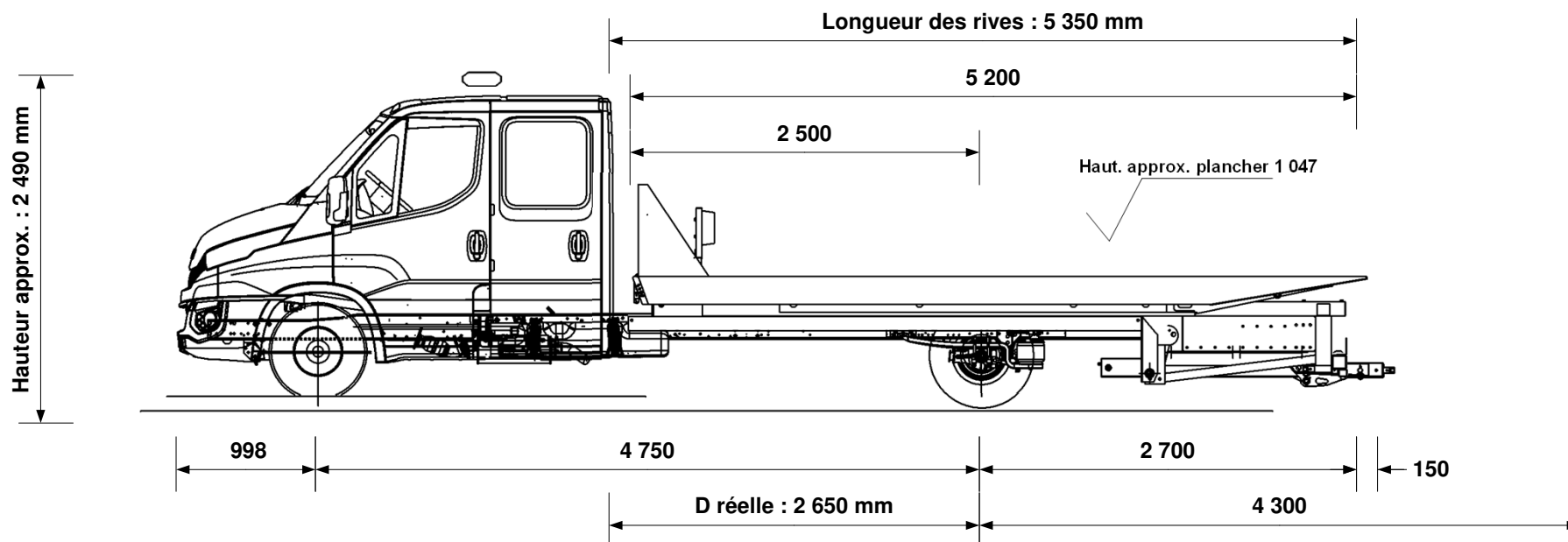
Largeur utile plateau  
Platform usable width

**2 100 mm**

Largeur utile étage  
Upper deck usable width

mm

ATTENTION COMPTE TENU DE LA MASSE A VIDE DE VOTRE  
DEPANNEUSE LE VEHICULE SERA EN 4 PLACES ASSISES DANS LA  
CONFIGURATION 1000KG /N PASSAGERS POUR AVOIR LA CAPACITE  
DE 350KG REGLEMENTAIRE AU PANIER (CARTE BLANCHE)



|   |                 |
|---|-----------------|
| Hauteur châssis route                             | <b>780 mm</b>   |
| Largeur flancs pneumatiques arrière               | <b>2 150 mm</b> |
| P.T.C / G.V.W.                                    | <b>7 000 kg</b> |
| Poids châssis cabine à vide<br>Chassis cab weight | <b>2 730 kg</b> |
| Nombre de passagers<br>Number passengers          | <b>7</b>        |
| Largeur hors tout<br>Overall width                | <b>2 200 mm</b> |
| Longueur hors tout<br>Overall length              | <b>8 598 mm</b> |
| Charge utile<br>Payload                           | <b>1 661 kg</b> |
| Poids équipement<br>Equipment weight              | <b>2 610 kg</b> |

Tolérances : +/- 50mm (sous réserve données constructeur)

| Répartition des poids<br>Weight distribution                                  | ESSIEU AV<br>FRONT AXLE | ESSIEU AR<br>REAR AXLE |
|---|-------------------------|------------------------|
| Charge maxi admissible<br>Maxi load permitted                                 | <b>2 500 kg</b>         | <b>5 350 kg</b>        |
| Poids à vide camion avec équipement (PCE)<br>Truck and equipment weight (TEW) | <b>1 822 kg</b>         | <b>3 517 kg</b>        |
| PCE + Charge utile + Chauffeur<br>TEW + Payload + Driver                      | <b>1 787 kg</b>         | <b>5 213 kg</b>        |
| PCE + Charge utile + Passagers<br>TEW + Payload + Passengers                  | <b>2 146 kg</b>         | <b>4 854 kg</b>        |
| <b>SURCHARGE<br/>OVERLOAD</b>   | <b>kg</b>               | <b>kg</b>              |

Angle de chargement avec Right  
Angle  
Angle de chargement (degré)  
Loading angle (degree)

**7.3 °**  
**11.8 °**

### CARTE BLANCHE (charge utile au panier)

|  |                 |
|--|-----------------|
| Extension sortie à<br>Extension out  | <b>4 300 mm</b> |
| Chauffeur seul à vide<br>Underlift payload, driver only                                  | <b>956 kg</b>   |
| Chauffeur seul, avec 1 000 kg sur le plateau<br>Driver only with 1 000 kg on platform    | <b>398 kg</b>   |
| Avec 7 passagers, avec 1 000 kg sur le plateau<br>7 passengers with 1 000 kg on platform | <b>136 kg</b>   |
|  | <b>kg</b>       |

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction des données réelles, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.  
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.  
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.