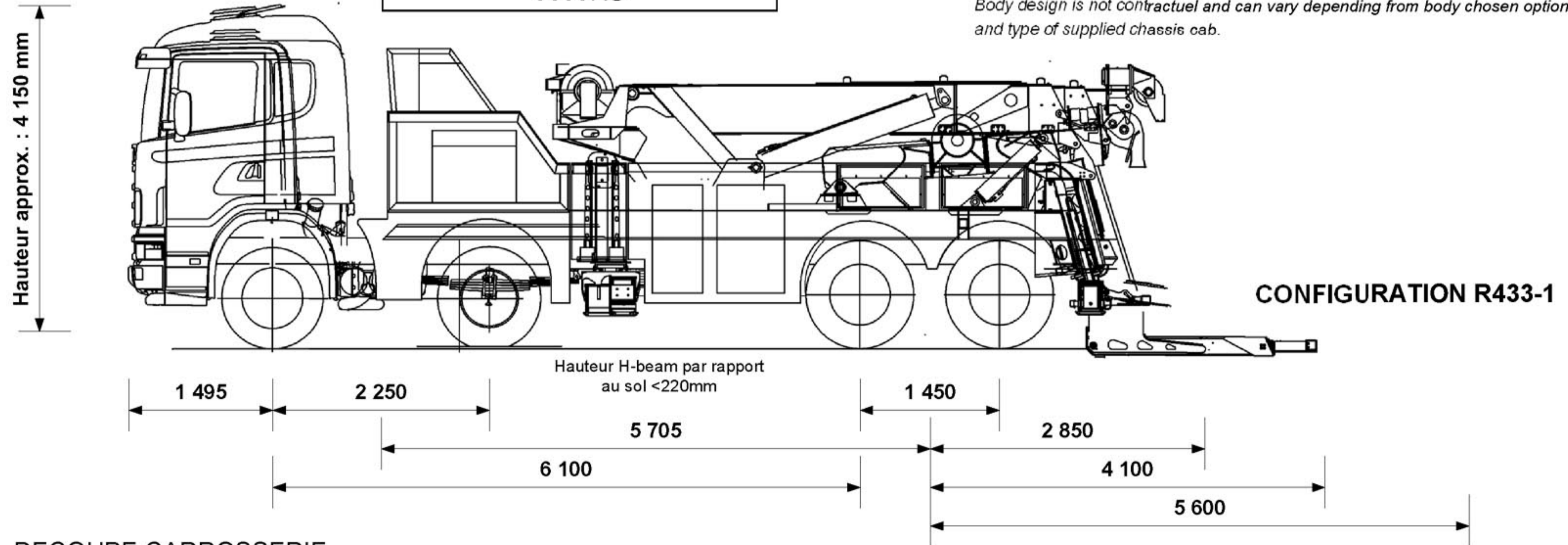


BALLAST DOS DE CABINE
5000KG

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.
Body design is not contractuel and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.



DECOUPE CARROSSERIE
POUR PASSAGE HBEAM

Charge utile du bras ext. rentrée MAX 7 000 kg

Charge utile du bras ext. rentrée MAX 7 000 kg

P.T.C / G.V.W.	48 000 kg
Poids châssis cabine Chassis cab weight	12 254 kg
Nombre de passagers Number passengers	2
Largeur hors tout Overall width	2 500 mm
Longueur hors tout Overall length	11 175 mm
Poids équipement Equipment weight	20 069 kg

Répartition des poids Weight distribution	ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
Charge maxi admissible Maxi load permitted	20 000 kg	30 000 kg
Poids camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW)	16 826 kg	15 428 kg

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie Underlift payload to the axle grid, extension out	(A)	7 369 kg
Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée Underlift payload to the axle grid, extension in	(B)	8 496 kg
Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For A value the remaining weight on front axle is		9 772 kg
Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For B value the remaining weight on front axle is		10 899 kg