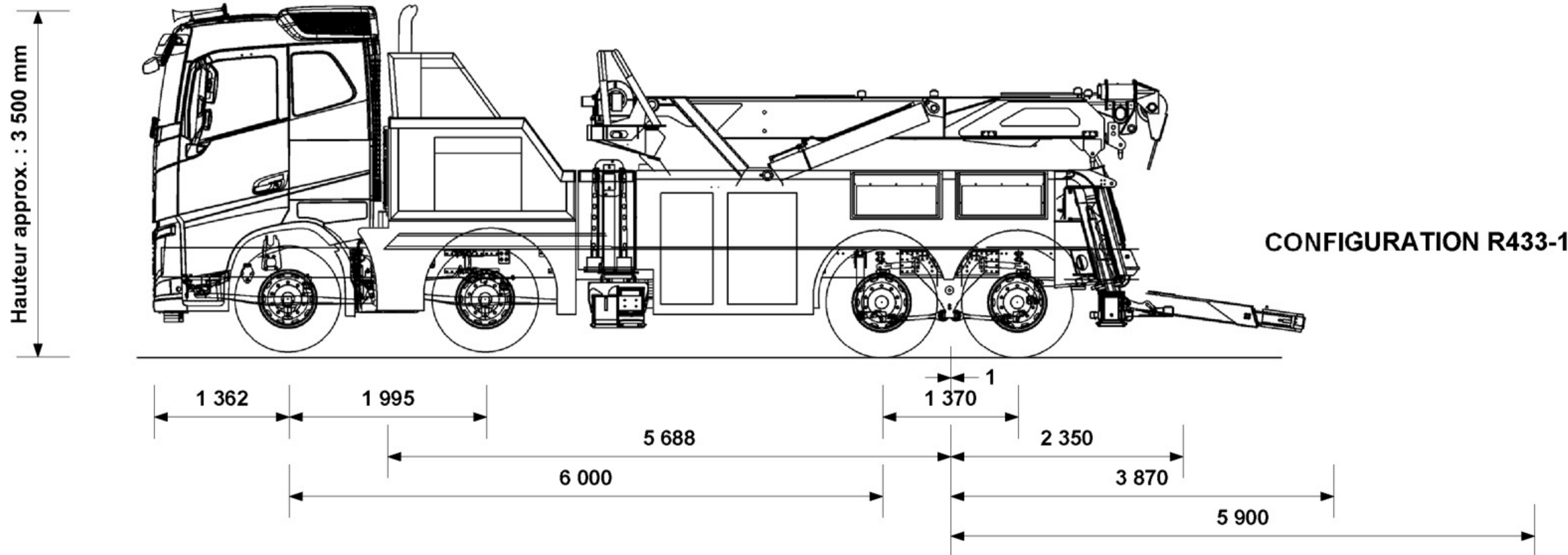


BALLAST DOS DE CABINE
4000KG

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.
Body design is not contractuel and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.



DECOUPE CARROSSERIE POUR PASSAGE HBEAM

Attention : hauteur Hbeam / sol inférieure à 220mm

Charge utile du bras ext. rentrée MAX 7 000 kg

P.T.C / G.V.W.	32 000 kg
Poids châssis cabine Chassis cab weight	11 321 kg
Nombre de passagers Number passengers	2
Largeur hors tout Overall width	2 500 mm
Longueur hors tout Overall length	10 398 mm
Poids équipement Equipment weight	17 806 kg

Répartition des poids Weight distribution	ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
Charge maxi admissible Maxi load permitted	18 000 kg	26 400 kg
Poids camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW)	14 626 kg	14 477 kg

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie Underlift payload to the axle grid, extension out	(A)	5 865 kg
Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée Underlift payload to the axle grid, extension in	(B)	7 111 kg
Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For A value the remaining weight on front axle is		8 718 kg
Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For B value the remaining weight on front axle is		9 964 kg